

Fuga's rejse til de Kanariske øer

Juni 2017 – august 2018



Udvalgte powerpoints

Ulla Bødker Hansen &
Klaus Ellehauge

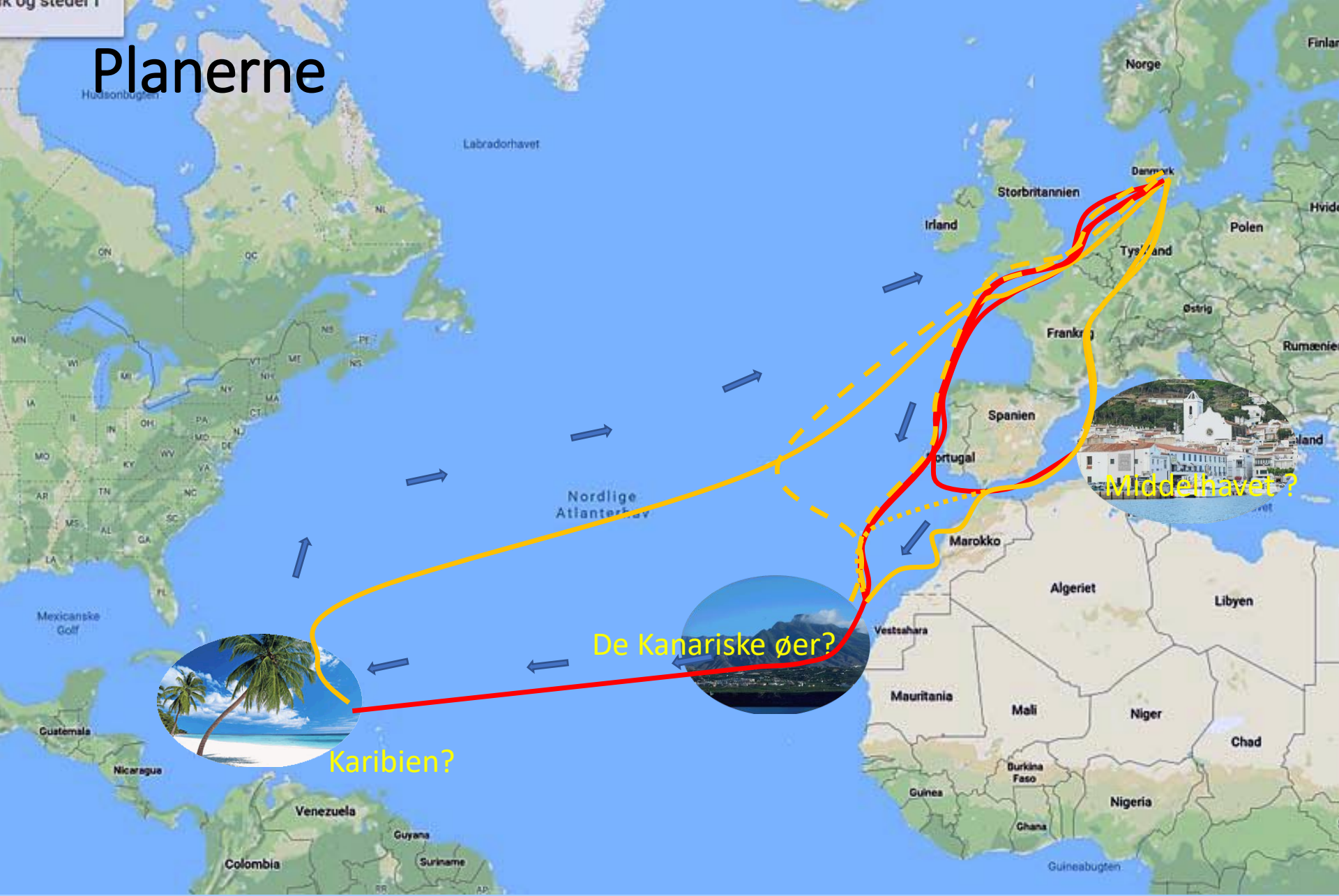


Fuga's rejse til de Kanariske øer

- Planerne
- Båden
- Navigation
- Krydse Biscayen
- Vejret
- De Kanariske Øer
- Havnene
- Sikkerhed
- Kanalruter
- Rhône
- Litteratur
- Udgifter



Planerne



Båden

- Fuga købt i Hamborg vinter 2016

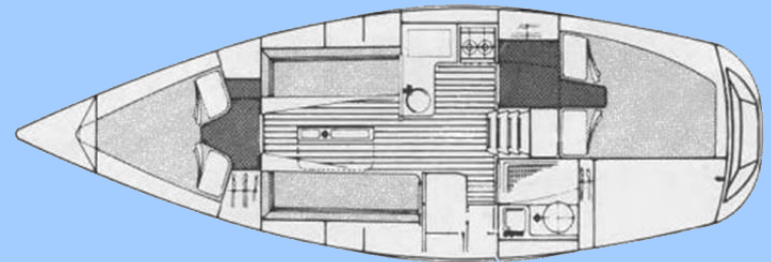


Moody 31 MKII :

”...cruiser with good accommodation,

.. and which can make fast, comfortable (ocean) passages without overstraining short-handed crews.”

Motor 28 HK, dybgang 1,5 m



Båden - Udstyr



Gummibåd med påhængsmotor



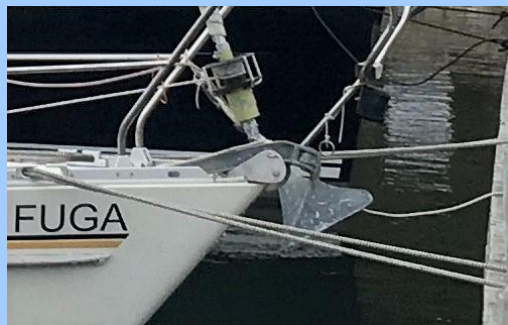
Elektrisk ankerspil



Elektrisk autopilot



Solceller (2 x 50 W_p)



CQR anker med 40 m. kæde
og 30 meter tov



Vindrør (Windpilot)

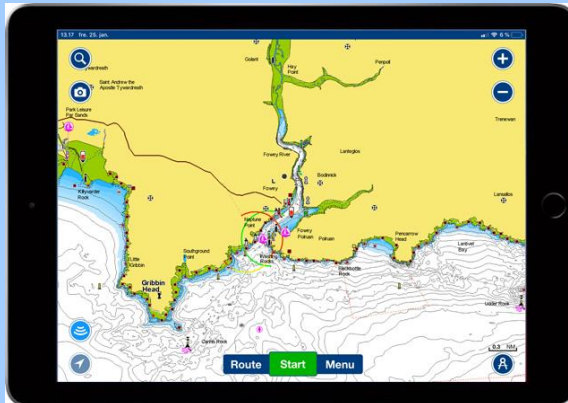
Navigation



Kortplotter med Navionics søkort
(incl tidevand)



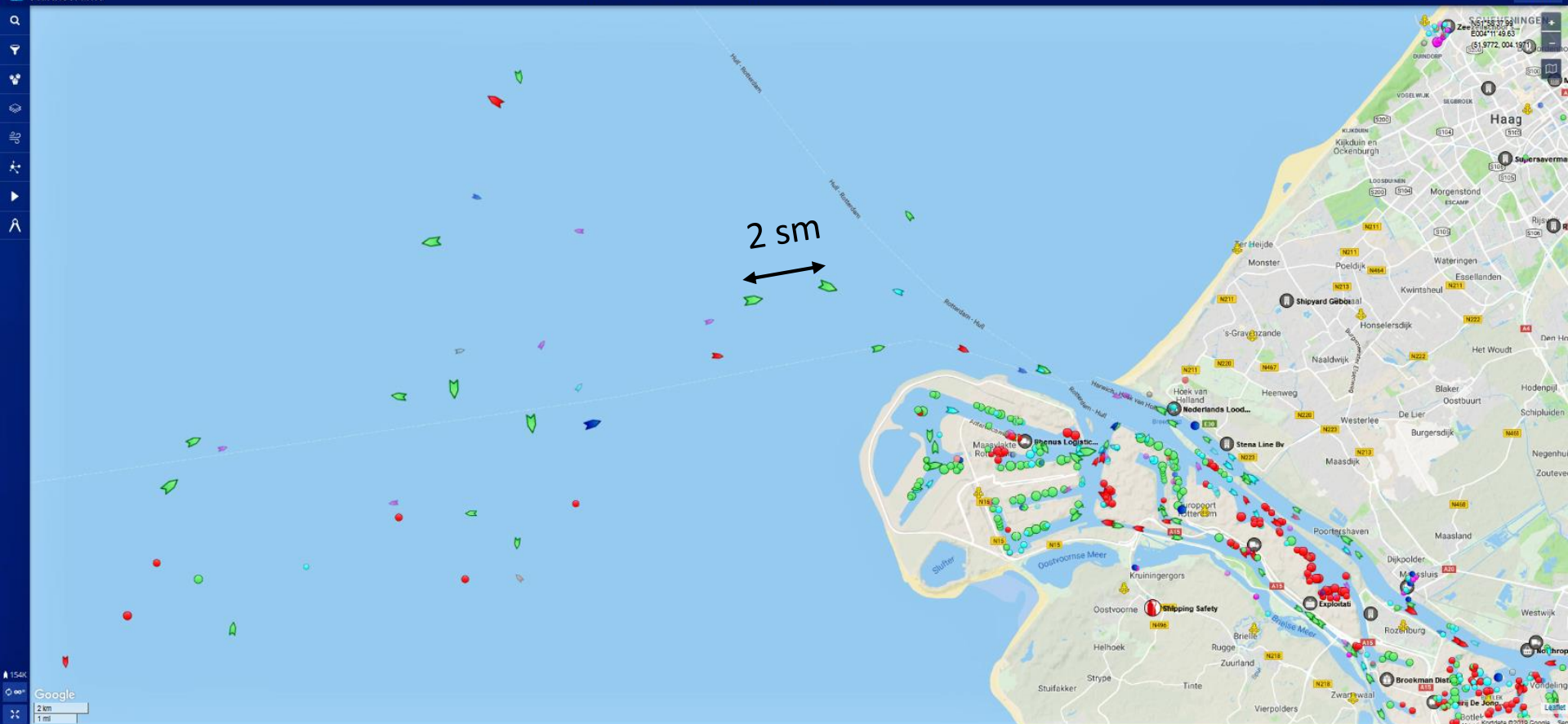
Oversigtskort i papir



Ipad med Navionics søkort
(incl. tidevand) + Power bank



AIS





26-6-17

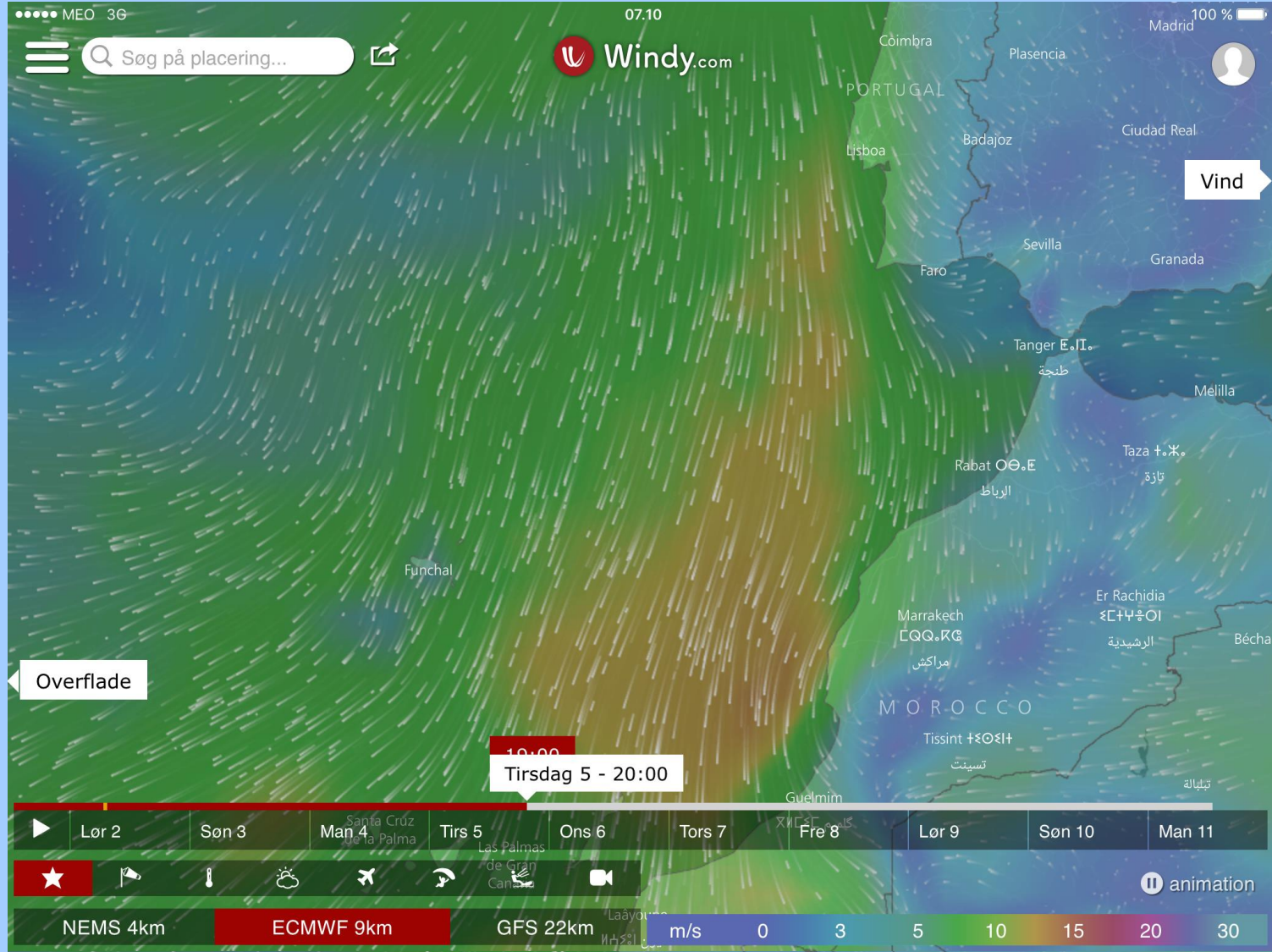
Dover 30-6-17

Krydse Biscayen



Vejrudsigt (kystnært)

- Vi brugte "windy.com" på PC og Ipad.
- Forbavsende god mobil-bredbåndsdækning næsten overalt
- checke varsler på nationale vejrtjenester på internettet (kunne godt have brugt en "navtex").



Vejrudsigter til havs

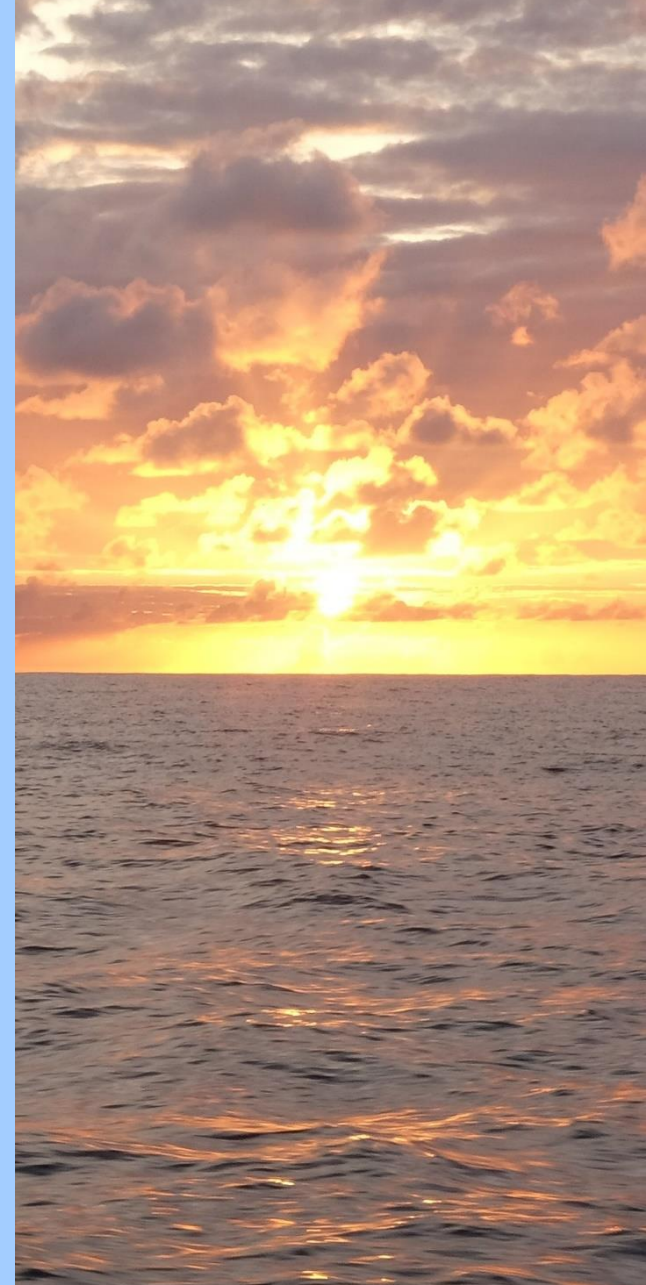
- Gripfiler via satelittelefon og "onsatmail" på pc



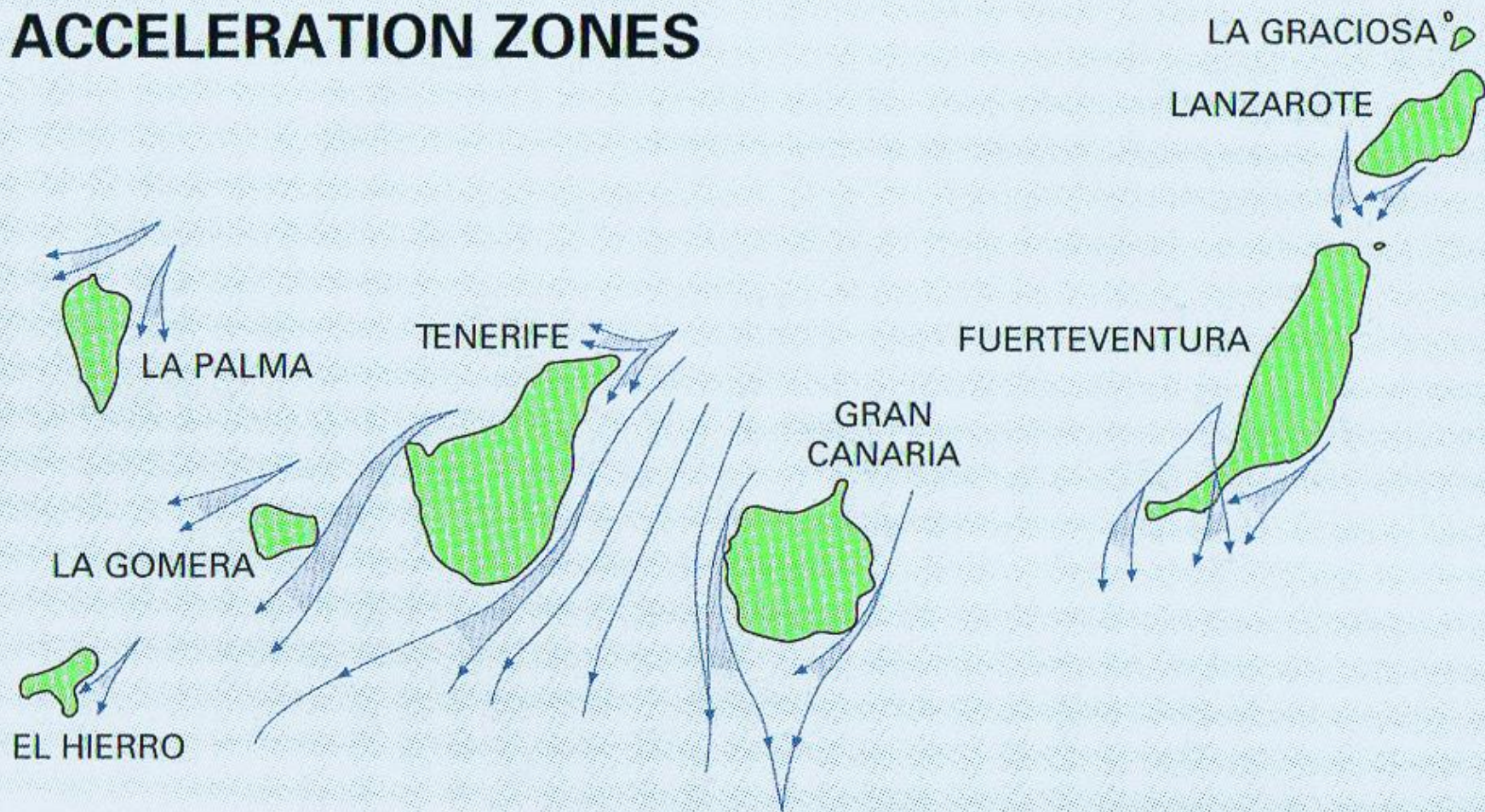
Vejret medens vi sejlede

139 sejldage:

- 1 dag med tåge
- 1 dag med for hårdt vejr
(hvor vi vendte om)
- 1 tordenbyge
- 6 dage med kryds noget af vejen
- (for) mange dage med brug af motor



THE CANARY ISLANDS ACCELERATION ZONES

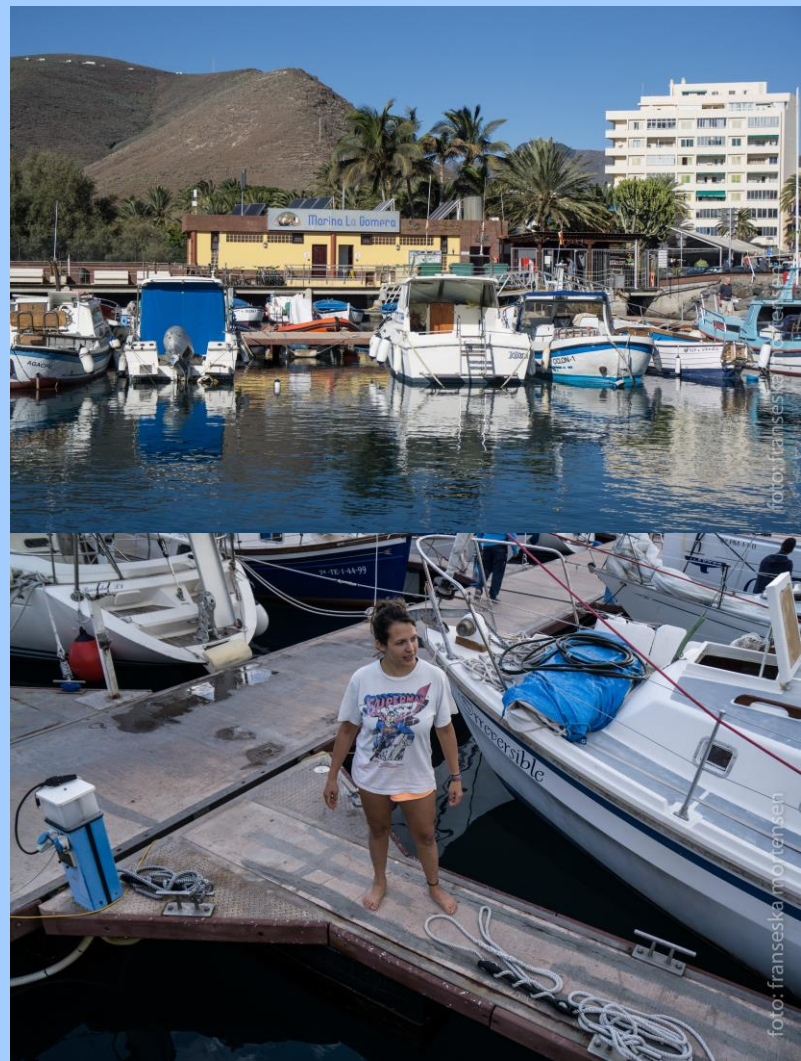


 Wind accelerated by 10 knots or more

Note Wind often decreases at night close to coastline

Havneanløb – overraskende god oplevelse

- Ulla melder vores ankomst over VHF'en og vi får som regel anvist en plads man kan sejle til med det samme
- God plads i havnene til 31' båd (÷ forhåndsreservation)
- Som regel står havnepersonalet klar til at hjælpe med fortøjning.

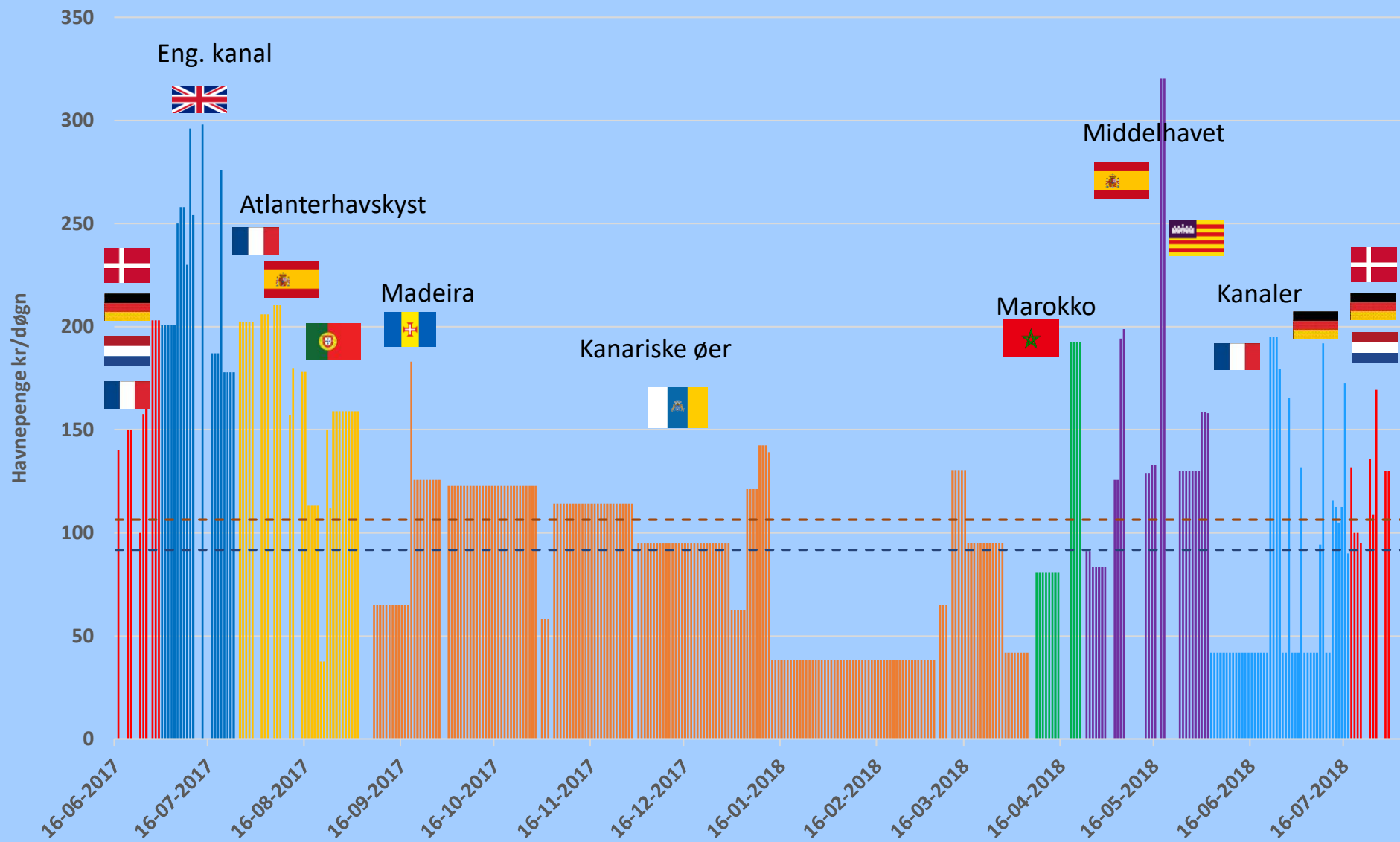


Havneanløb – overraskende god oplevelse

- Fine havneforhold – flydebroer med sideponton.
- Som regel også gode toiletforhold og god sikkerhed
- Omstændelig indcheckning på havnekontoret med fremvisning af papirer og udregning af havnepenge til faktura.



Havnepenge Fuga 2017-2018



Sikkerhed



VHF



Satelittelefon



Redningsflåde



Mobiltelef. m. powerbank



AIS



Epirb



Vi sejlede altid med fastgjorte livliner



Skibsapotek



Grabbag

Kanalruter



This map illustrates the extensive Rhine river system and its major canals across Europe. The main Rhine river is shown in blue, originating in the Swiss Alps and flowing northwards. Key canals are highlighted in red, including the Canal de Bourgogne, Canal de la Saône, Canal de la Marne à la Saône, Canal de la Seine à Paris, Canal de la Rhodan à la Saône, Canal de la Rhodan à la Méditerranée, Canal de la Rhodan à la Méditerranée, Canal de la Rhodan à la Méditerranée, and Canal de la Rhodan à la Méditerranée. Major cities and regions are labeled, such as France, Switzerland, Italy, and the Mediterranean Sea (MER MÉDITERRANÉE). The map also shows the Rhine's connection to the North Sea via the English Channel and the Atlantic Ocean.

Place and Time of Year – Average Knots of Current

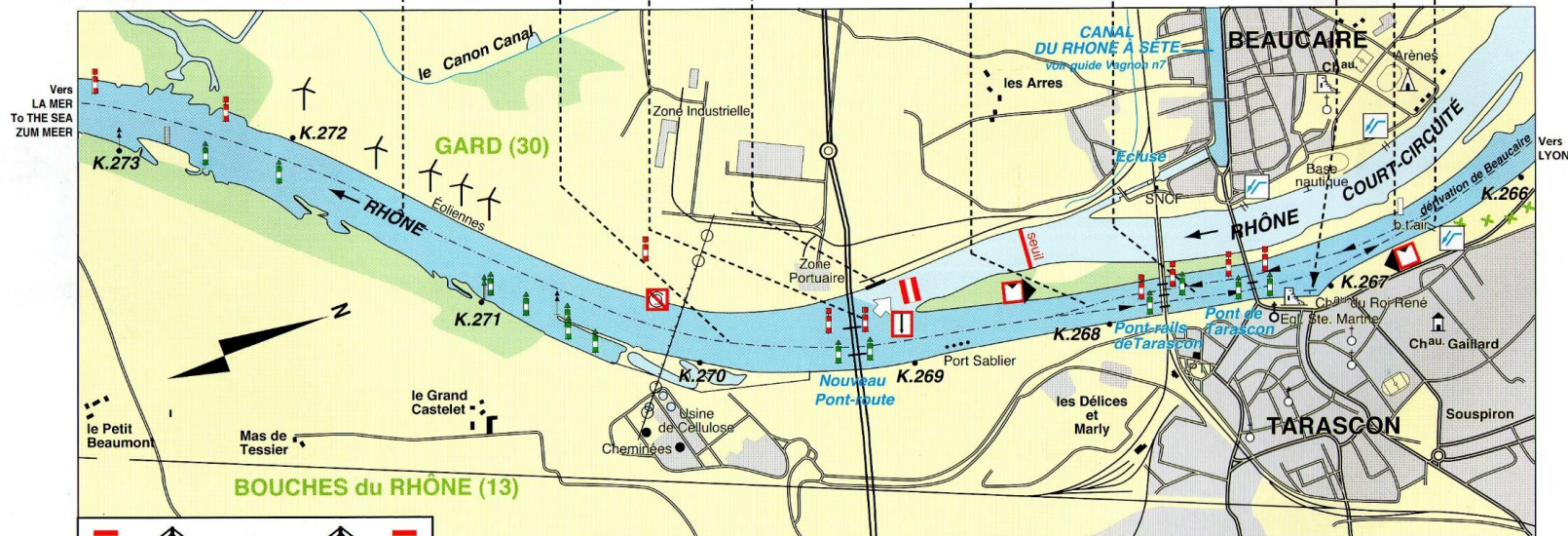
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec
Avg. Minimum	0.8	0.9	0.8	0.9	0.9	0.8	0.8	0.7	0.8	0.6	0.7	0.6
Lyon*	5.0	5.2	4.8	4.5	3.9	3.8	3.4	2.9	2.9	3.1	4.2	4.6
Valence	3.1	3.2	3.1	3.1	3.0	3.1	2.6	2.1	2.0	2.1	2.7	2.9
Viviers	3.3	3.4	3.3	3.3	3.2	3.2	2.6	2.1	2.1	2.3	3.0	3.1
Beaucaire**	3.8	4.0	3.9	3.8	3.7	3.5	2.7	2.1	2.3	2.8	3.6	3.7
Avg. Maximum***	7.4	7.3	5.7	6.2	8.1	6.3	4.7	4.6	5.8	7.1	7.5	6.8

All of the above average current figures (knots) are approximate and for rule-of-thumb guidance only

* 'Chute' below Pierre Benite (Lyon) ecluse.

** Understates the current's effect between Beaucaire and Tarascon (in our opinion)

*** The approximate flow rate to current strength multipliers apply to 'normal' river level conditions and hence become inaccurate at maximum water levels.



★ Paysage du Rhône d'avant la canalisation.
The Rhône landscape before canalisation.
Rhonelandschaft vor der Kanalisierung

★ Le Château de Beaucaire apparaît.
Beaucaire Castle comes into view.
Schloss Beaucaire wird sichtbar

▲ Le courant devient plus fort.
The current becomes faster.
Die Strömung wird stärker.

⚓ Commerce.
Quay for freight vessels.
Frachtschiffe

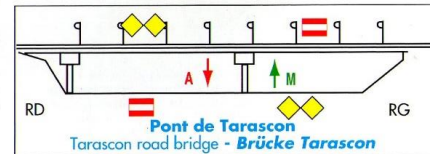
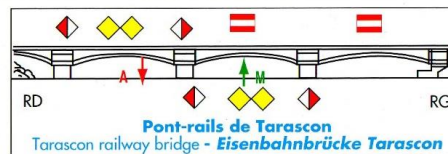
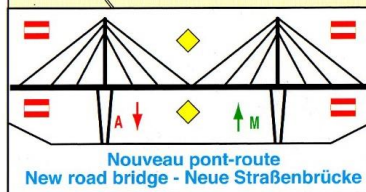
▲ Obligation de veille VHF sur canal 10 jusqu'à Port Saint-Louis et d'annoncer, sur Canal 10, la position et sa route.
It is obligatory to listen to VHF channel 10 until reaching Port Saint-Louis and to announce on channel 10 one's course and position.

Bis Port Saint-Louis ist vorschriftsgemäß für ständige Funkbereitschaft zu sorgen und die Kanalwacht auf UKW 10 über Position und Route des Fahrzeugs zu unterrichten.

⚓ Pas de possibilité d'accostage dans la traversée de Tarascon. Aller à Vallabrègues.
Tarascon : no mooring possibilities in the town. Go to Vallabrègues.
Tarascon : Keine Anlegemöglichkeiten in der Stadt. In Vallabrègues anlegen, um Tarascon zu besuchen.

⚓ Appontement bateau à passagers.
"Le Cygne".
Mooring reserved for passenger boats.
Liegestelle nur für Fahrgastschiffe (Le Cygne)

▲ Très fort courant entre les 2 ponts.
Very strong current between the 2 bridges.
Sehr starke Strömung zwischen den beiden Brücken





infoRhône

JR RNPC
LANJR RNPC
MAURE

LA DURAN

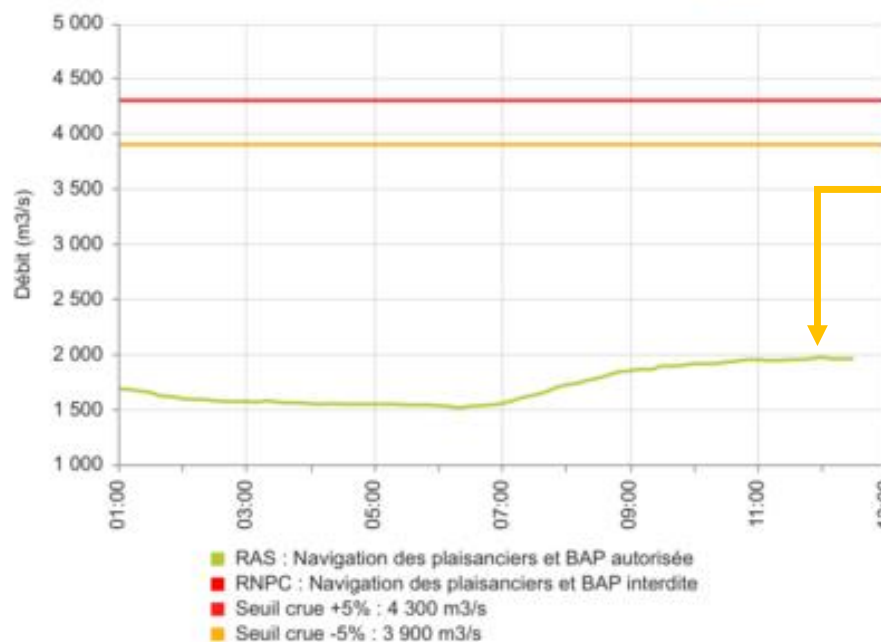
LE GA

JR RNPC
AIRE -
CONSecteur 6 - **BEAUCAIRE - TARASCON**

Amont Durance (pont TGV) - Mer (Pk 246,000 - Pk 323,500)

État : RAS - Aucune restriction de navigation en lien avec les RNPC

Période du 20/06/2018 01:00 au 20/06/2018 13:00 <<>>

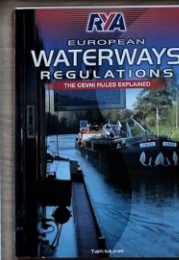
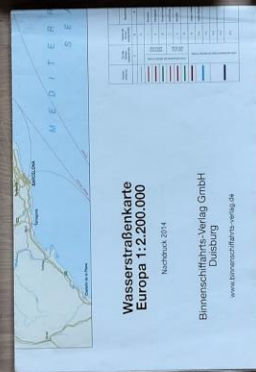
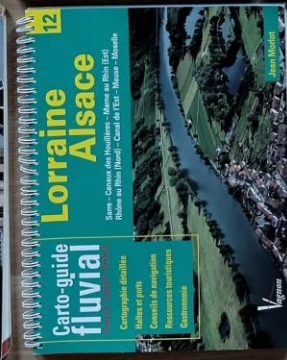
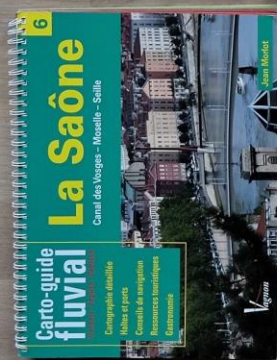
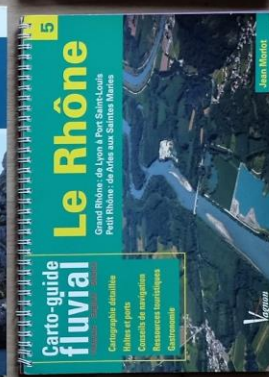
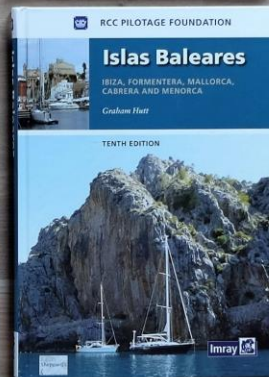
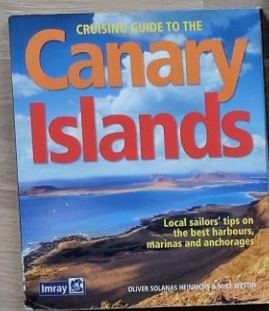
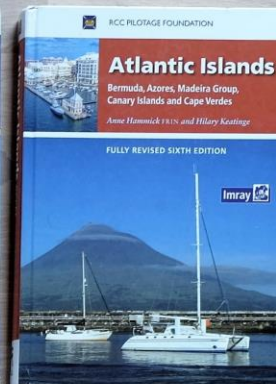
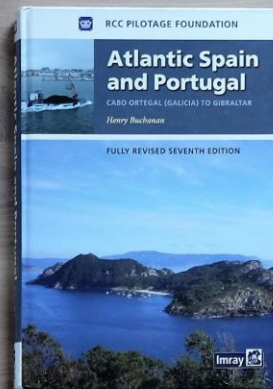
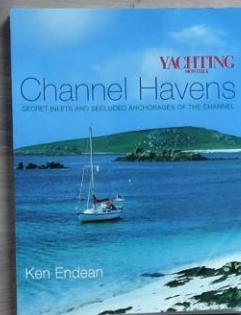
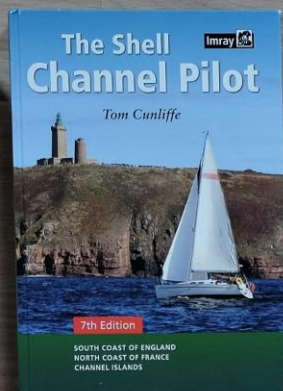
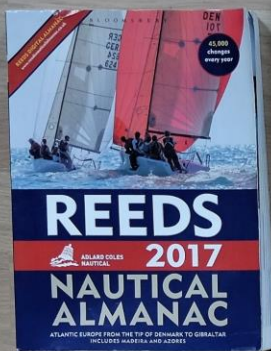


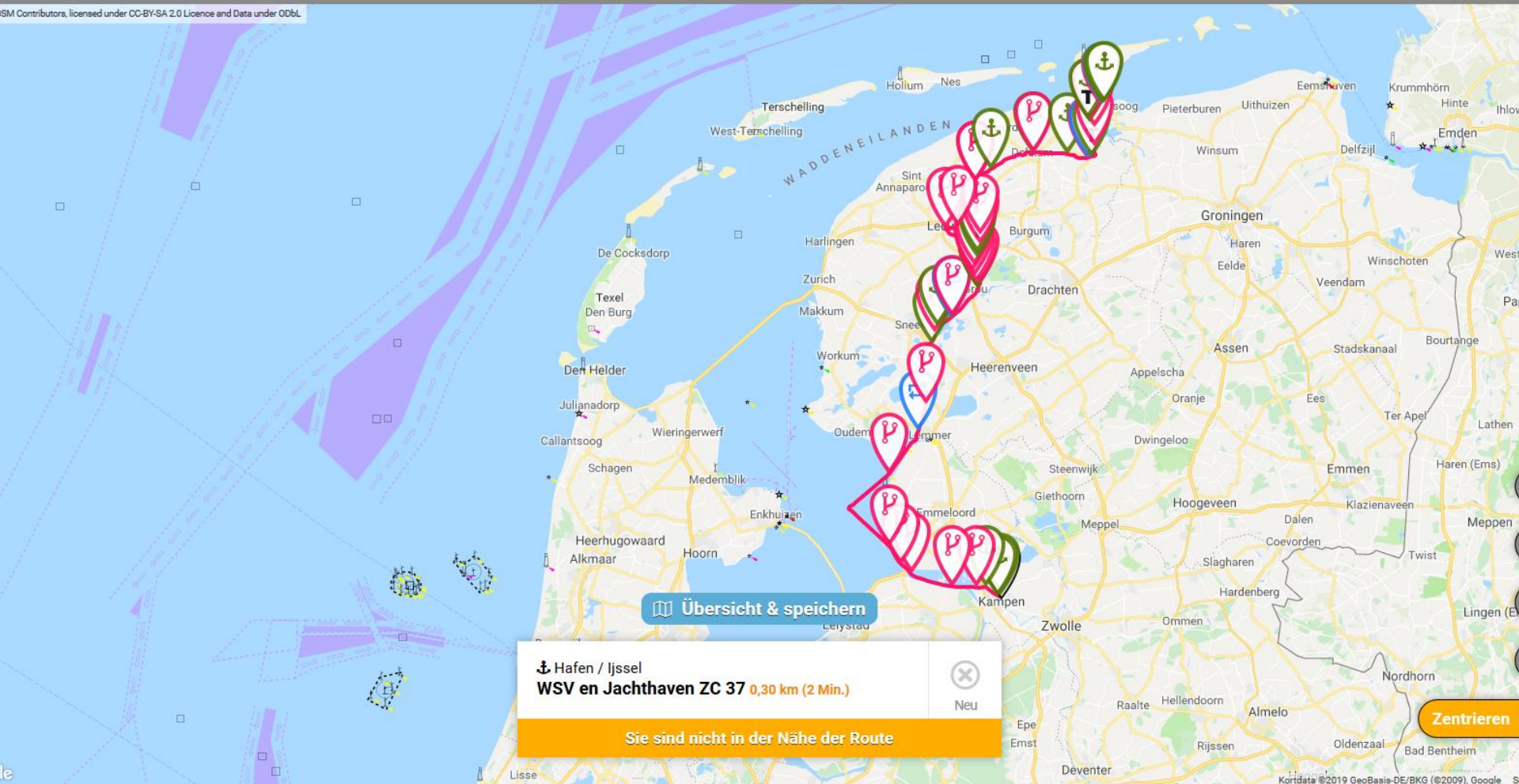
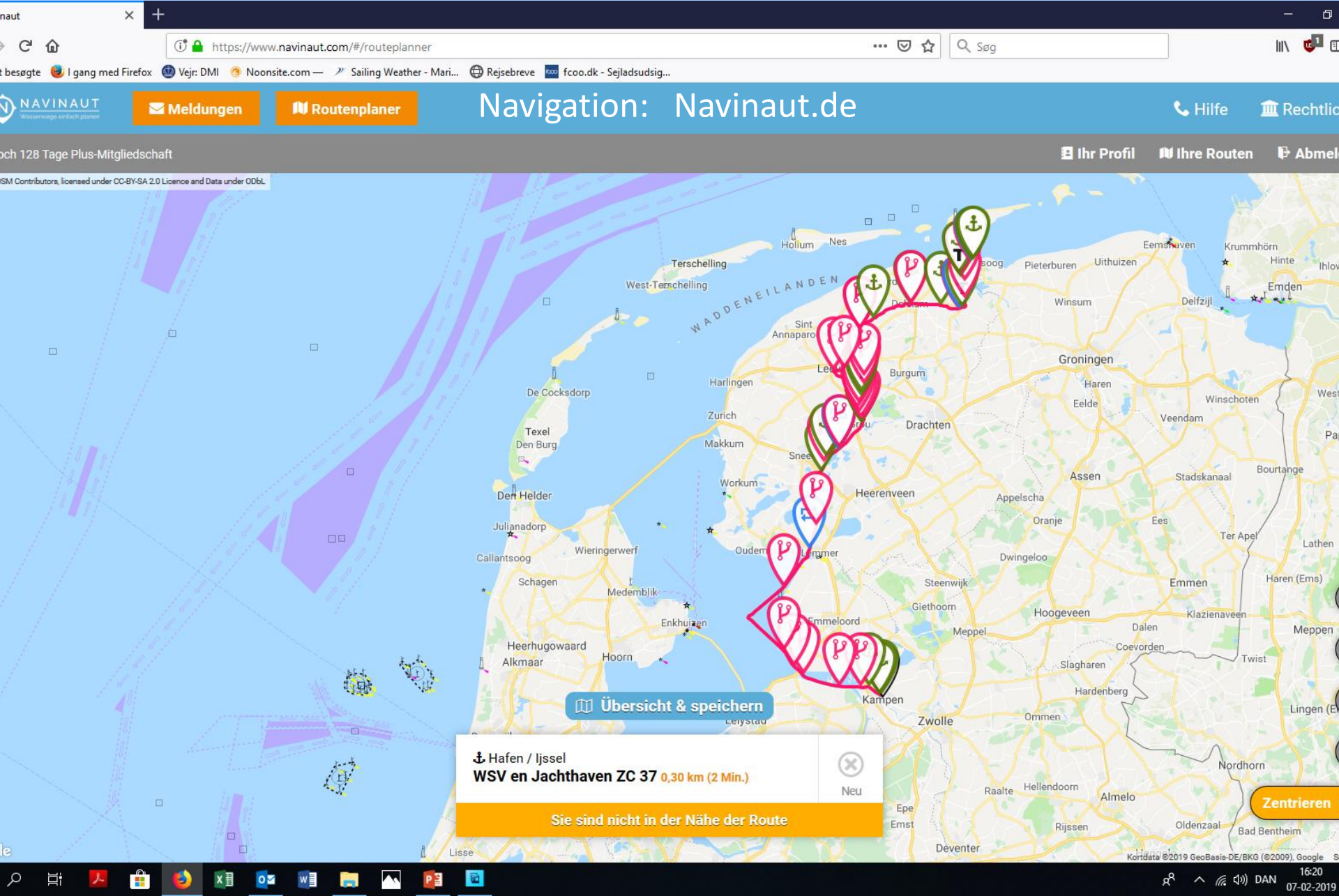
Formel:
$$\frac{2.000 \times 0,0036}{1,852} = 3,9$$

knob.

Fermer

Navigation: Pilotbøger





Hafen / Ijssel
WSV en Jachthaven ZC 37 0,30 km (2 Min.)

Neu

Sie sind nicht in der Nähe der Route

f facebook grupper



FTLF / DOCA Foreningen Til
Langtursejladens Fremme



flod- og kanalsejlere i Europa



Middelhavssejlere



Långseglare på Kanarieöarna



Kanariske Øer 2017-2018

Månedlige udgifter, Fuga, 2 personer

Dagligvarer, restaurant, m.m. 6.300 kr/måned

Mobil og satellittelefon 700 kr/måned

Båd vedligehold og udstyr 2.800 kr/måned

Forsikring (båd og rejse) 1.100 kr/måned

Havnepenge 2.900 kr/måned

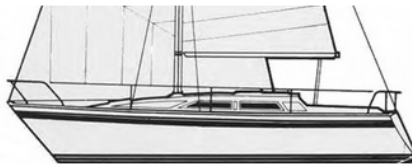
Diesel 800 kr/måned

Leje af bil, turist 1.100 kr/måned

I alt 15.700 kr/måned



sy fuga

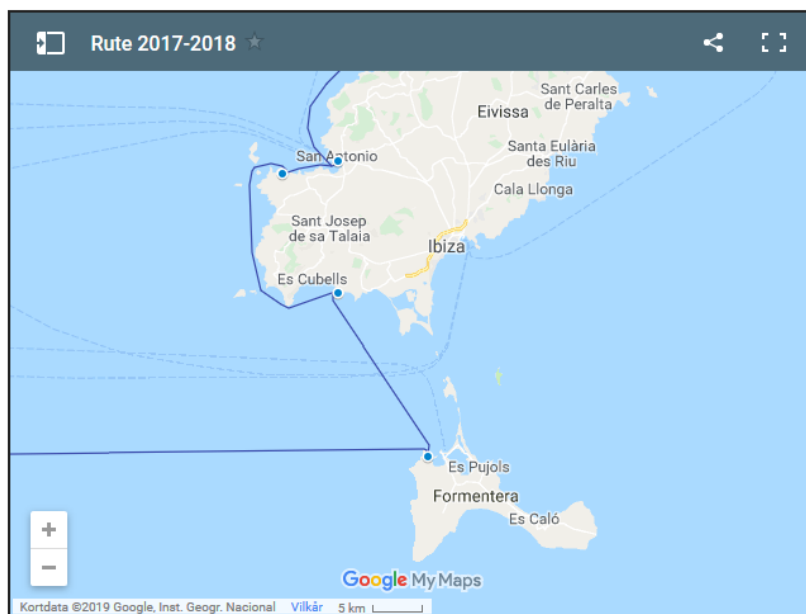


www.sy-fuga.dk

Forside De Kanariske Øer 2017-18 Hvor er Fuga? Billedgalleri Båden Hvem er vi?

Forside > Vores rute

Vores rute



Havneanløb og distancer

ankomst

havn

sømil

Søg ...

Søg

Seneste indlæg

Rejsebrev nr. 24 – EPILOG Hjemme igen.

Rejsebrev nr. 23 – Dokkum, Holland til Langør, Samsø

Rejsebrev nr. 22 – Thaon-Ies-Voges, Grou, Holland

Nyhedsopdatering – for sejl igen

Rejsebrev nr. 21 – Fra Sète, Sydfrankrig til Gitancourt, Canal des Vosges

Seneste kommentarer

Ulla til Rejsebrev nr. 24 – EPILOG Hjemme igen.

Ulla til Rejsebrev nr. 24 – EPILOG Hjemme igen.

Ulla til Rejsebrev nr. 24 – EPILOG Hjemme igen.

Annelise Laubel til Rejsebrev nr. 24 – EPILOG Hjemme igen.

Ane Tind Skak til Rejsebrev nr. 24 – EPILOG Hjemme igen.



syFuga



www.sy-fuga.dk